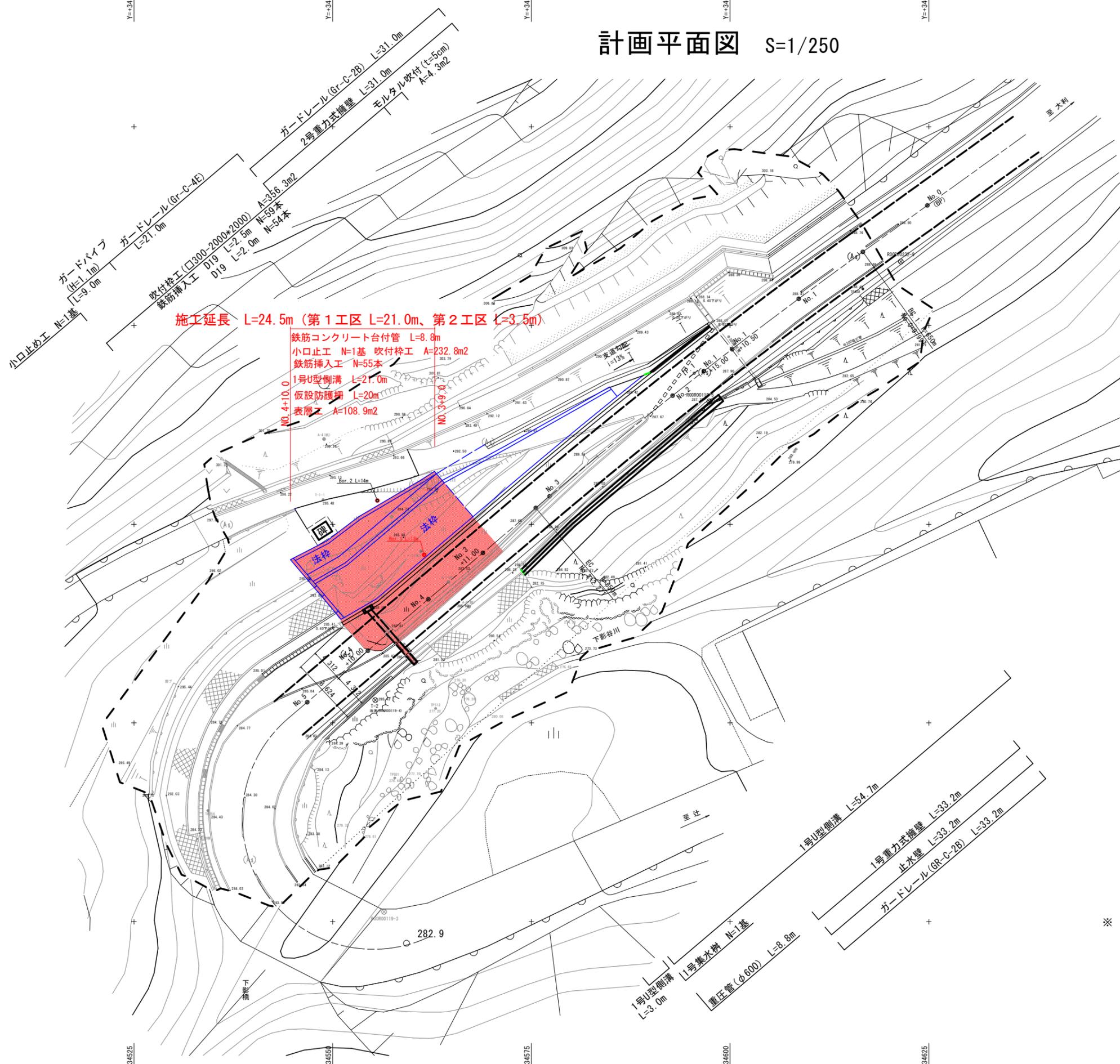


計画平面図 S=1/250



施工延長 L=24.5m (第1工区 L=21.0m、第2工区 L=3.5m)

鉄筋コンクリート台付管 L=8.8m
 小口止工 N=1基 吹付枠工 A=232.8m²
 鉄筋挿入工 N=55本
 1号U型側溝 L=21.0m
 仮設防護柵 L=20m
 表層工 A=108.9m²

4級基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	Z座標
R00R00234-3 (国調与点)	110024.053	34494.113	304.100
R00R00119-5 (国調与点)	110065.447	34597.391	287.717
T-1	110022.841	34502.168	303.680
T-2 改測 (R00R00119-4)	110027.880	34555.370	285.427

Z座標は間接水準による (DM標高)

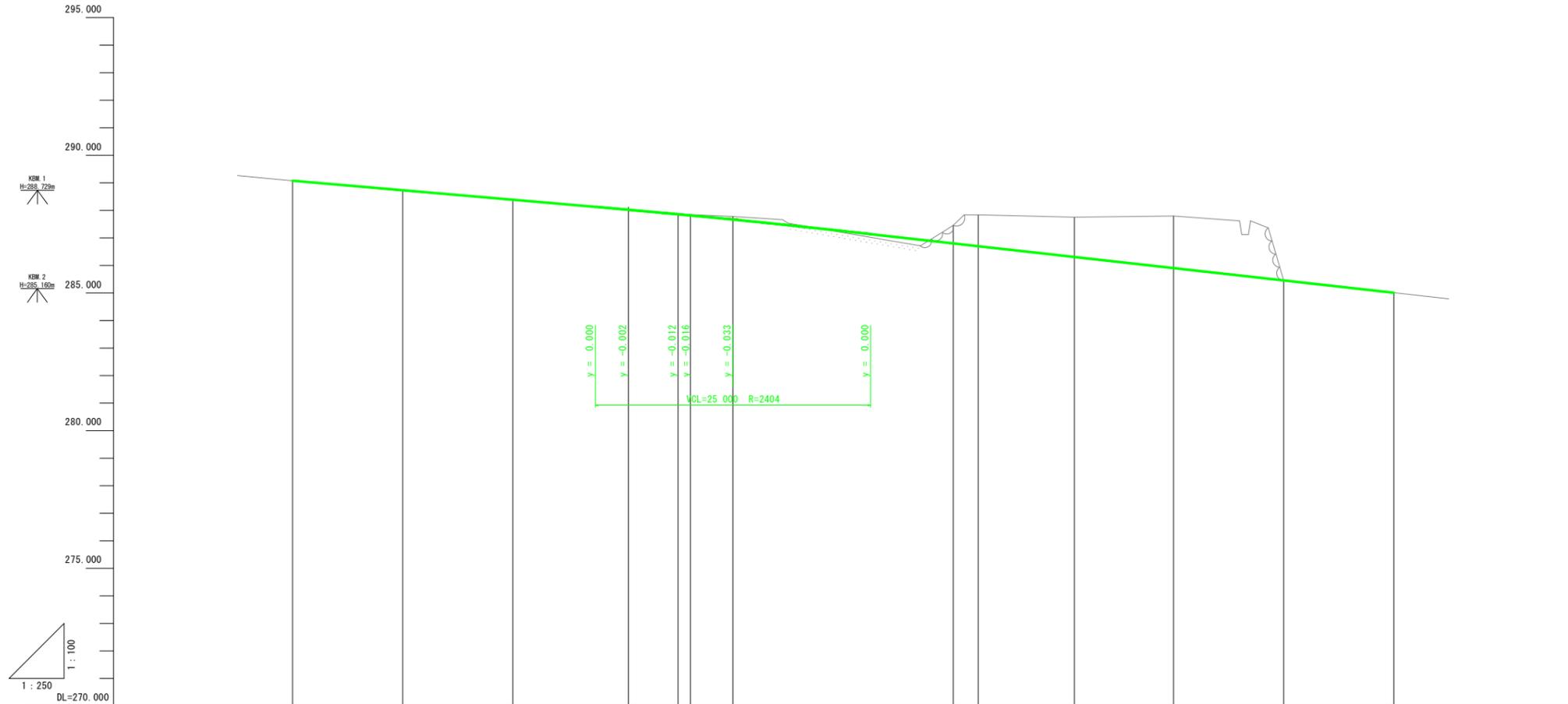
※ 破線より外側は、徳島県砂防基礎盤図 (1/2500) である。

実施設計図面 (第1工区)

工事名	R7三土 大利社線 三・井川井内西 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	(一)大利社線		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	計画平面図		
縮尺	S=1/250	図面番号	1 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

計画縦断面図

Vs=1:100
Hs=1:250



勾配													
盛土	0.000	0.025	0.006	0.002	0.019	0.026	0.114	0.651	1.136	1.444	1.893	0.000	0.000
切土	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
計画高	289.077	288.733	288.389	288.026	287.861	287.818	287.688	286.805	286.703	286.312	285.909	285.461	285.013
地盤高	289.077	288.708	288.383	288.024	287.886	287.846	287.782	287.456	287.839	287.756	287.802	285.461	285.013
追加距離	0.000	9.997	20.000	30.500	35.000	36.134	40.000	60.000	62.271	71.000	80.000	90.000	100.000
単距離	0.000	9.997	10.003	10.500	4.500	1.134	3.866	20.000	2.271	8.729	9.000	10.000	10.000
測点	No. 0	BC. 1	No. 1	No. 1 +10.50	No. 1 +15.00	SP. 1	No. 2	No. 3	EC. 1	No. 3 +11.00	No. 4	No. 4 +10.00	EP
曲線	<p>IP: 1°</p> <p>1A=4° 36' 28"</p> <p>R=650.000 CL=52.274</p> <p>TL=26.151 SL=0.526</p>												
片勾配	左右車線 -1.50%												
幅	左右車線 -1.50%												

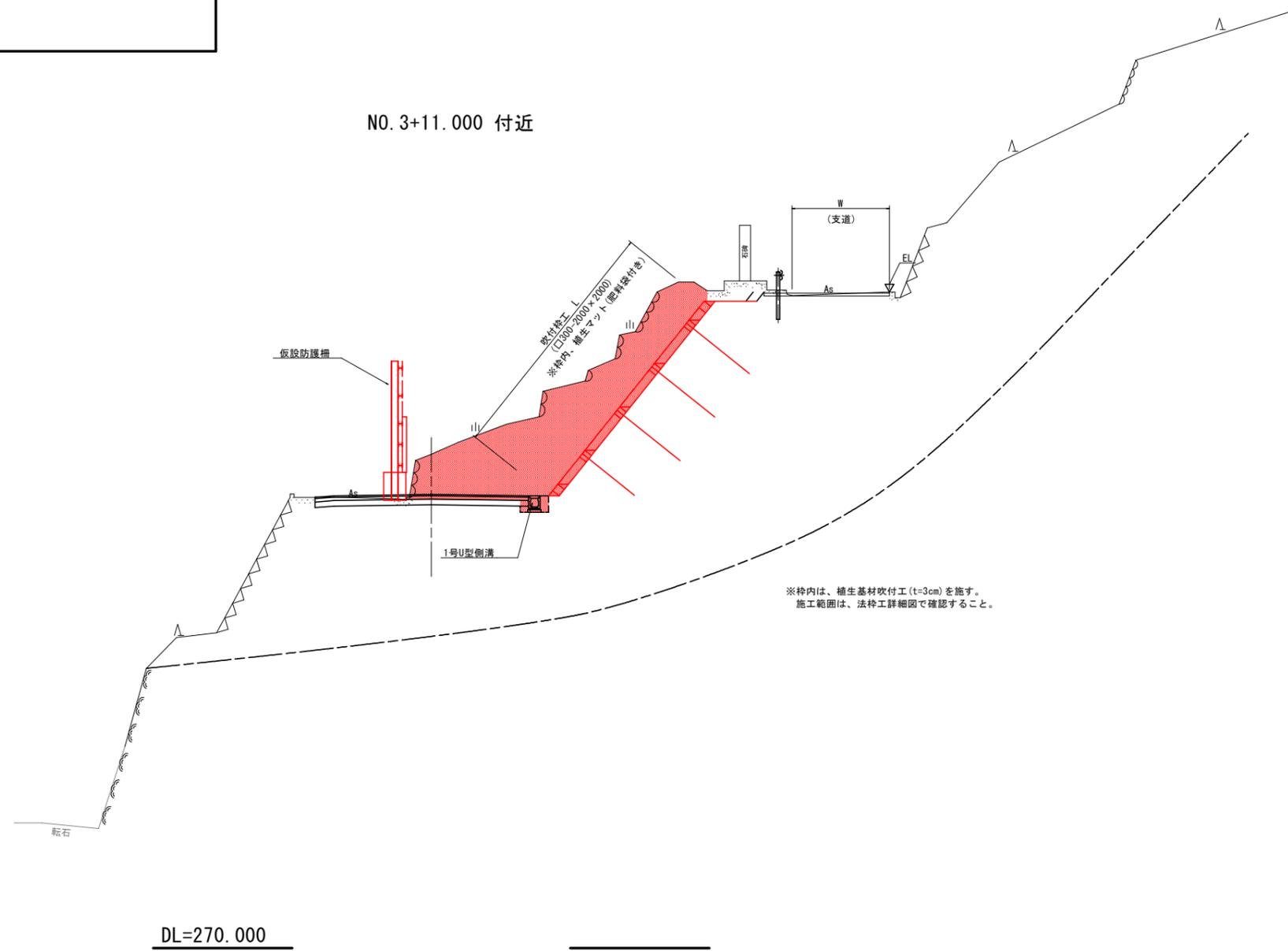
実施設計図面 (第1工区)

工事名	R7三土 大利辻線 三・井川井内西		
路線名等	(一)大利辻線		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	計画縦断面図		
縮尺	Vs=1/100 Hs=1/250	図面番号	2 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

標準断面図 S=1/100

【舗装構成】

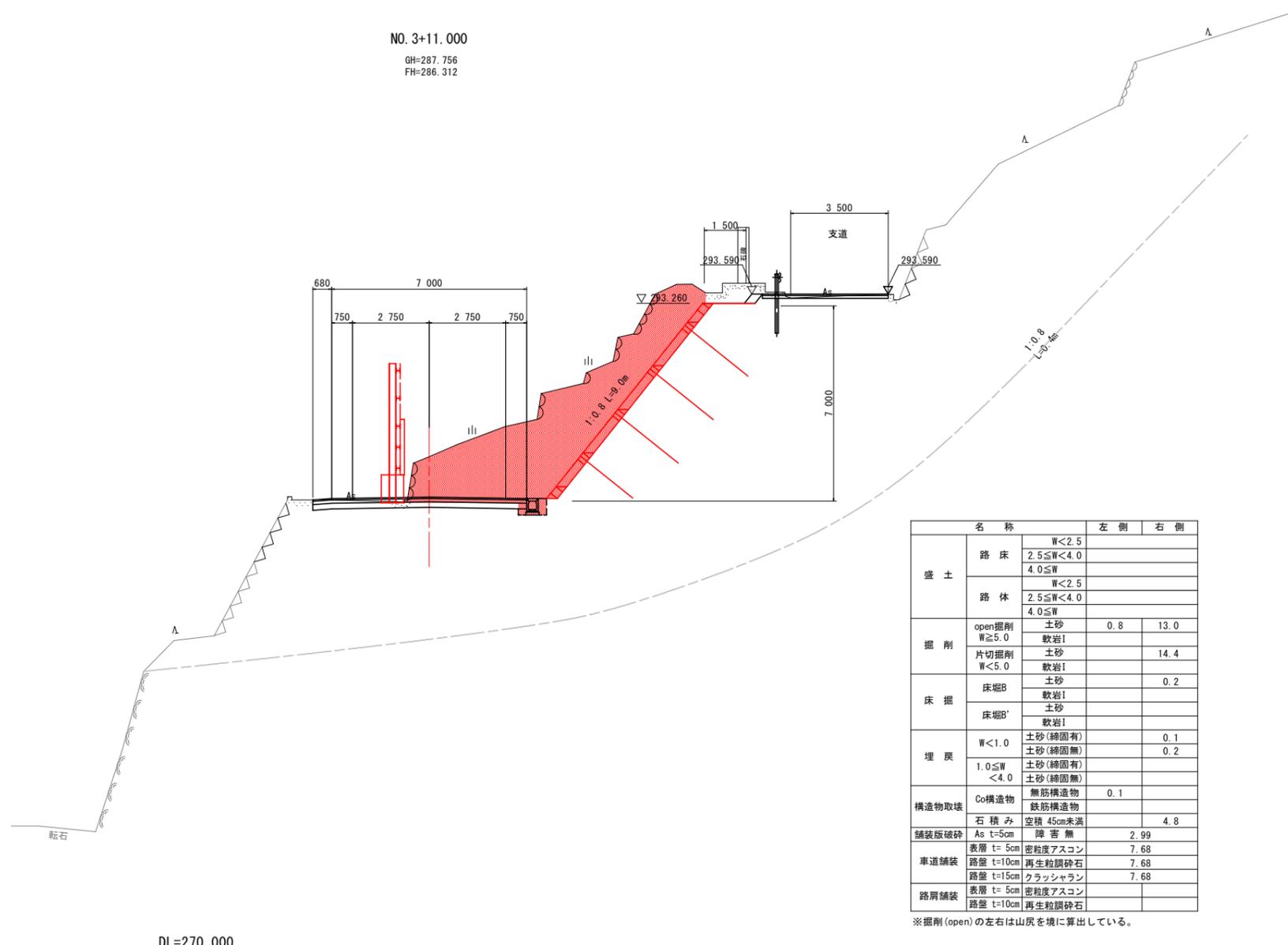
県道舗装	交通区分 N4 目標TA 14cm 設計計CBR 8以上	支道舗装
表層(再生密粒度アスコン)		表層(再生密粒度アスコン)
上層路盤(再生粒調碎石)		上層路盤(再生粒調碎石)
下層路盤(再生クラッシャーラン)		



実施設計図面 (第1工区)

工事名	R7三土 大和辻線 三・井川井内西 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(一)大和辻線		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1/100	図面番号	3 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

横断図(1) S=1/100



名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
路体		W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
掘削	open掘削 W≥5.0	土砂 軟岩I	0.8 13.0
	片切掘削 W<5.0	土砂 軟岩I	14.4
床掘	床掘B	土砂 軟岩I	0.2
		土砂	
	床掘B'	軟岩I	
埋戻	W<1.0	土砂(締固有) 土砂(締固無)	0.1 0.2
	1.0≤W<4.0	土砂(締固有) 土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物 鉄筋構造物	0.1
	石積み	空積 45cm未満	4.8
舗装版破砕	As t=5cm	障害 無	2.99
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	7.68
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	7.68
	路盤 t=15cm	クラッシュラン	7.68
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

※掘削(open)の左右は山尻を境に算出している。

実施設計図面 (第1工区)

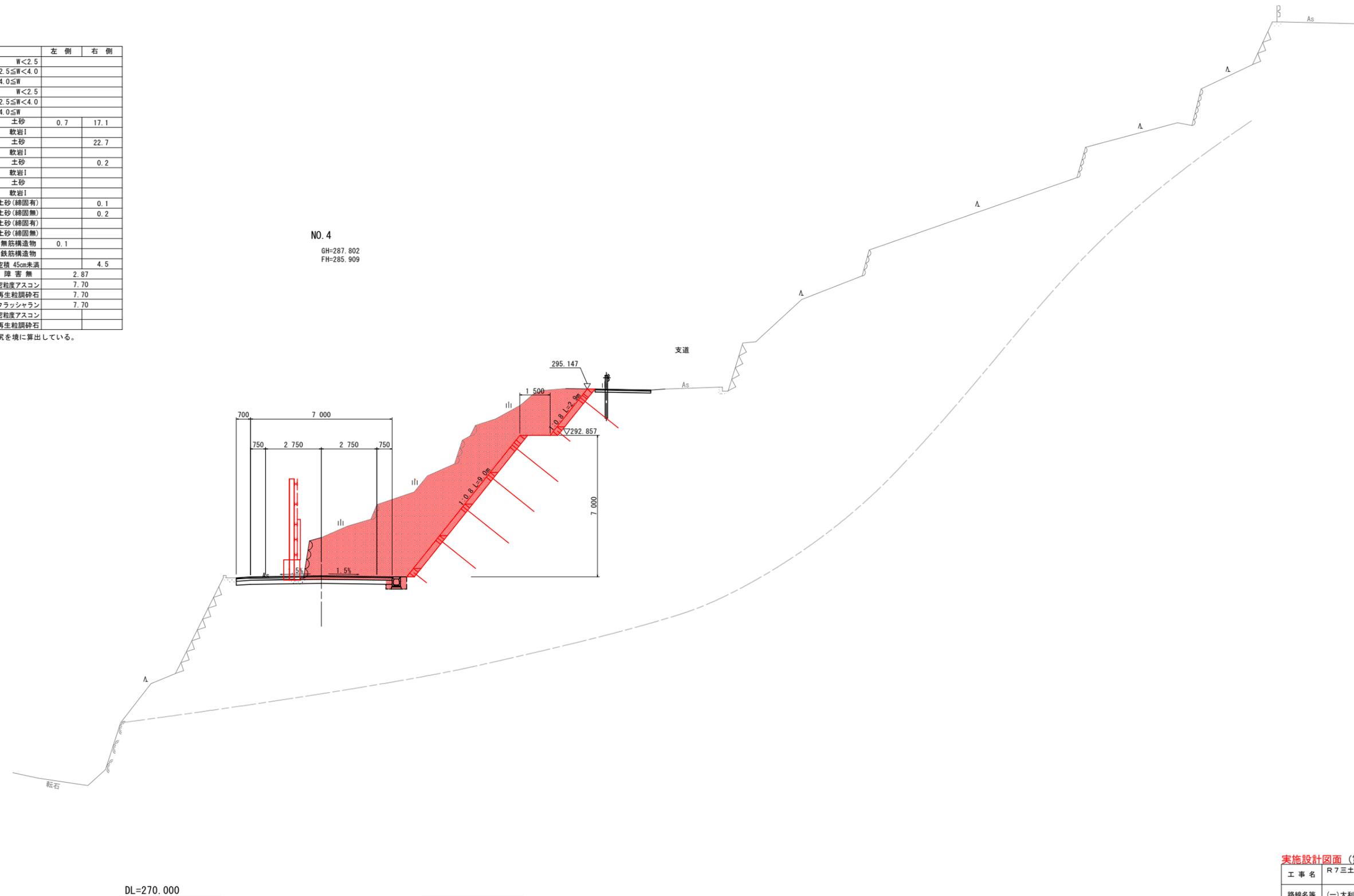
工事名	R7三土 大和辻線 三・井川井内西 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(一)大和辻線		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	横断図(1)		
縮尺	S=1/100	図面番号	4 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

横断図(2) S=1/100

名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
	4.0≤W		
	路体	W<2.5	
2.5≤W<4.0			
掘削	open掘削	土砂	0.7
	W≥5.0	軟岩I	17.1
	片切掘削	土砂	22.7
	W<5.0	軟岩I	
床掘	床掘B	土砂	0.2
	軟岩I		
		土砂	
	床掘B'	軟岩I	
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)	0.1
		土砂(締固無)	0.2
	1.0≤W<4.0	土砂(締固有)	
		土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	0.1
	鉄筋構造物		
舗装版破砕	As t=5cm	障害無	2.87
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	7.70
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	7.70
	路盤 t=15cm	クラッシュラン	7.70
	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

※掘削(open)の左右は山尻を境に算出している。

NO. 4
GH=287.802
FH=285.909



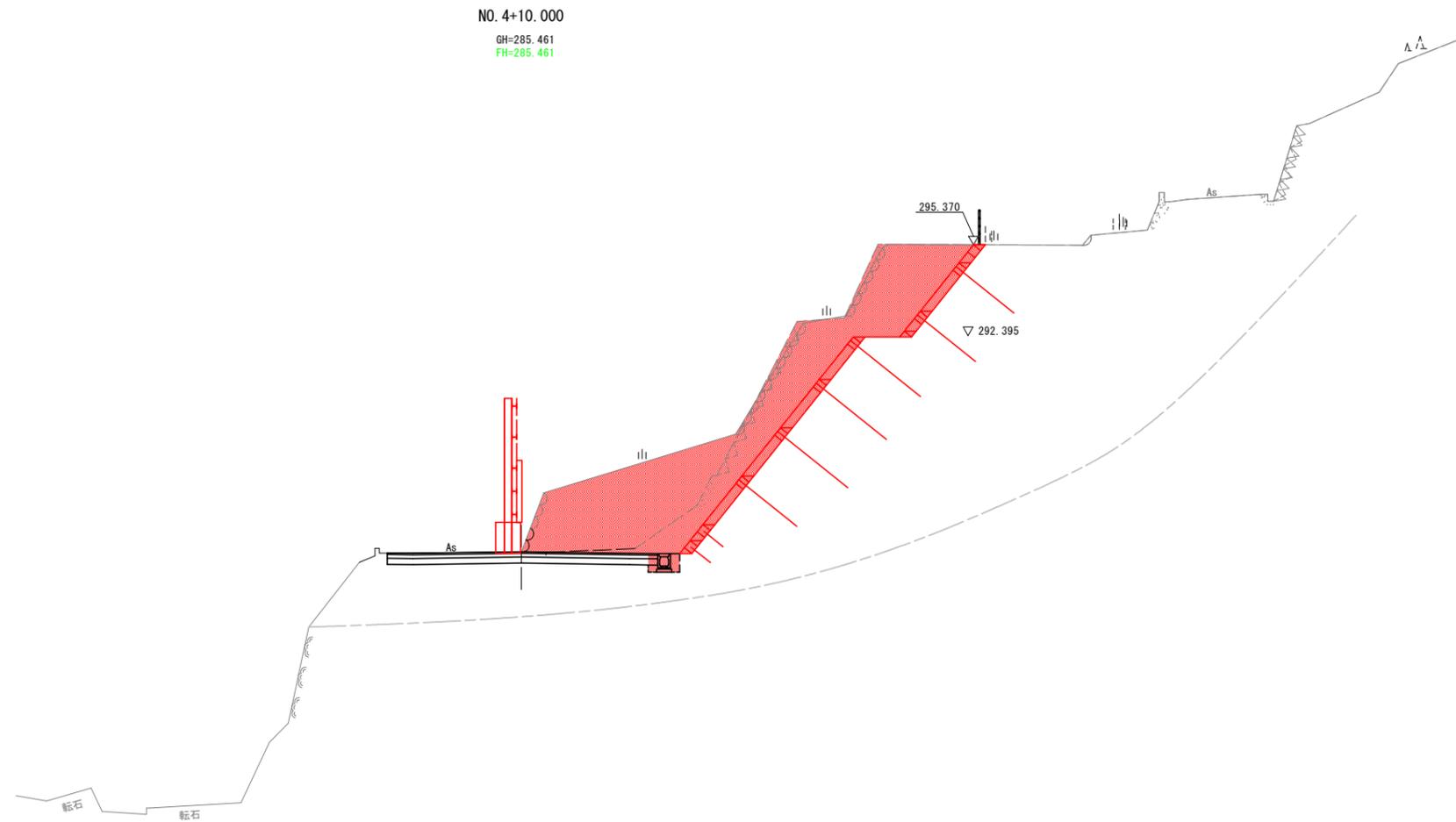
実施設計図面 (第1工区)

工事名	R7三土 大和社線 三・井川井内西 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(一)大和社線		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	横断図(2)		
縮尺	S=1/100	図面番号	5 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

横断図(3) S=1/100

名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
	4.0≤W		
	路体	W<2.5	
2.5≤W<4.0			
4.0≤W			
掘削	open掘削	土砂	1.4
	W≥5.0	軟岩I	16.1
	片切掘削	土砂	18.6
W<5.0		軟岩I	
床掘	床掘B	土砂	0.2
			軟岩I
	床掘B'	土砂	
		軟岩I	
埋戻	W<1.0	土砂(締固有)	0.1
		土砂(締固無)	0.2
	1.0≤W<4.0	土砂(締固有)	
		土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	
		鉄筋構造物	
石積み	空積 45cm未満		8.7
舗装版破砕	As t=5cm	障害無	4.33
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	8.73
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	8.73
	路盤 t=15cm	クラッシュラン	8.73
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

※掘削(open)の左右は山尻を境に算出している。



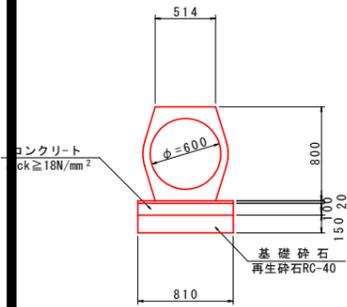
DL=270.000

実施設計図面 (第1工区)

工事名	R7三土 大利社線 三・井川井内西 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(一)大利社線		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	横断図(3)		
縮尺	S=1/100	図面番号	6 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

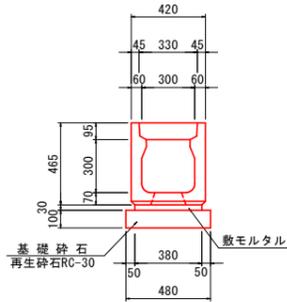
構造図

重圧管 (D600) S=1/30
(2種管)



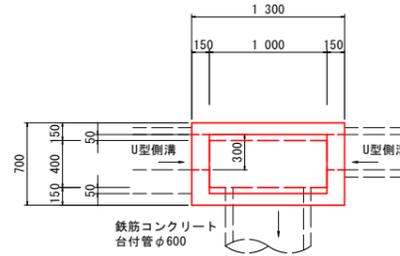
名称	数	量
重圧管	0.50	本
敷モルタル	0.02	m ³
均しコンクリート	0.08	m ³
同上型枠	0.20	m ²
基礎材	0.81	m ²

1号U型側溝 S=1/20

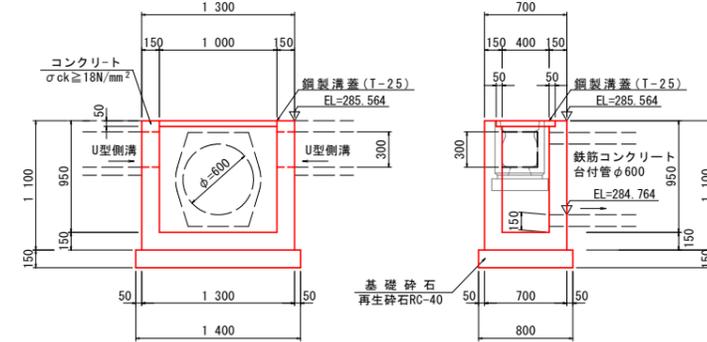


名称	数	量
U字溝	0.5	個
目地モルタル	0.0004	m ³
敷モルタル	0.0114	m ³
基礎材	0.48	m ²
蓋版	2.0	枚

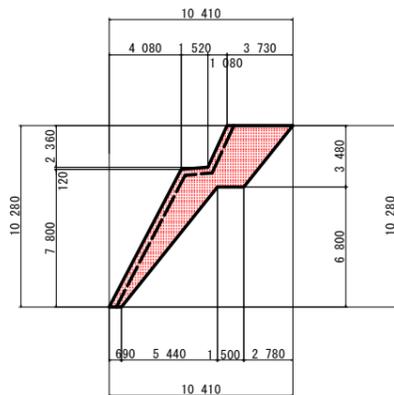
1号集水樹 S=1/30
(No. 4+6. 528付近右側)



名称	数	量
コンクリート	0.54	m ³
型枠	7.49	m ²
基礎材	1.12	m ²
鋼製溝蓋	1.0	枚



小口止め工 S=1/200

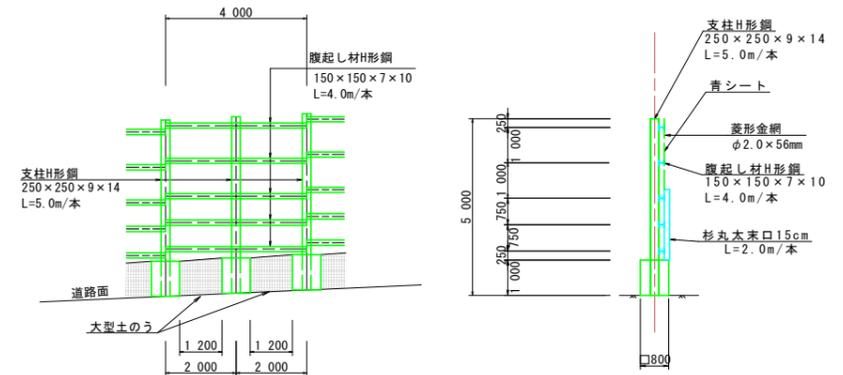


※背面は、型枠の代わりにペーラインt=5cmを計上。

名称	数	量
コンクリート	9.44	m ³
型枠	35.00	m ²
ペーライン	23.60	m ²
水抜パイプ	3.15	m
枠組足場	23.60	掛m ²
鉄筋 (D19)	505.1	kg
鉄筋 (D13)	238.7	kg

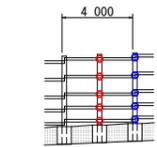
名称	数	量
削孔 φ24	16.4	m
樹脂カプセル	82	本

仮設防護柵 S=1/100



※大型土のうは、基礎コンクリート面より道路に出ないように設置すること。

名称	数	量
支柱H形鋼	H-250 x 250 x 9 x 14 L=5.0m/本 N=4.0/2.0=2本	5.0 x 71.8 x 2 / 1000 = 0.72tf
腹起し材H形鋼	H-150 x 150 x 7 x 10 L=4.0m/本 N=5本	4.0 x 5.0 x 31.1 / 1000 = 0.62tf
菱形金網	φ2.0 x 56mm 4.0 x 4.0=16.0m ²	
青シート	4.0 x 4.0=16.0m ²	
杉丸太	末口15cm L=2.0m/本 4.0/0.15=27本	
ブルマンC型	根拠図より N=30個	
大型土のう	1.20 x 1.00 x 2=2.4m ² 2.4 / (1.10 x 1.10) = 2袋	
コンクリート	0.80 x 0.80 x 1.00 x 2=1.28m ³	
型枠	0.80 x 1.00 x 4 x 2=6.40m ²	



ブルマンC型 個数 (C-50)
2個 x 5段 x 1箇所 = 10個
4個 x 5段 x 1箇所 = 20個
合計: 30個

実施設計図面 (第1工区)

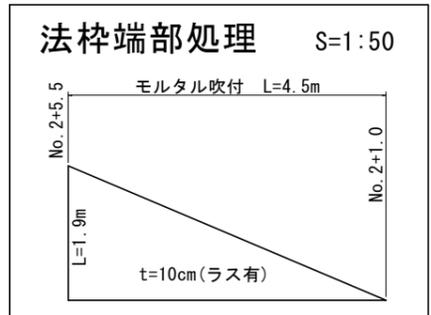
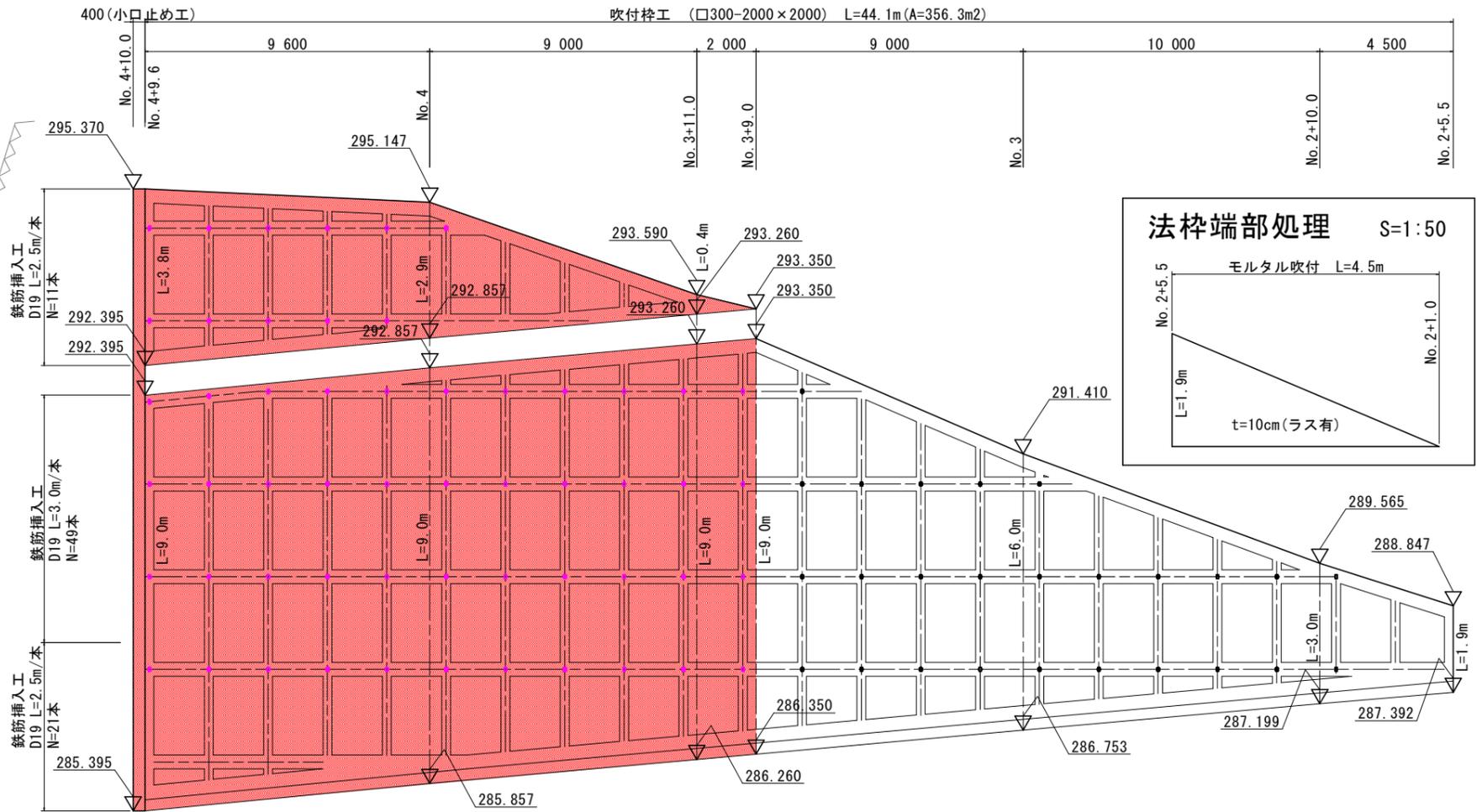
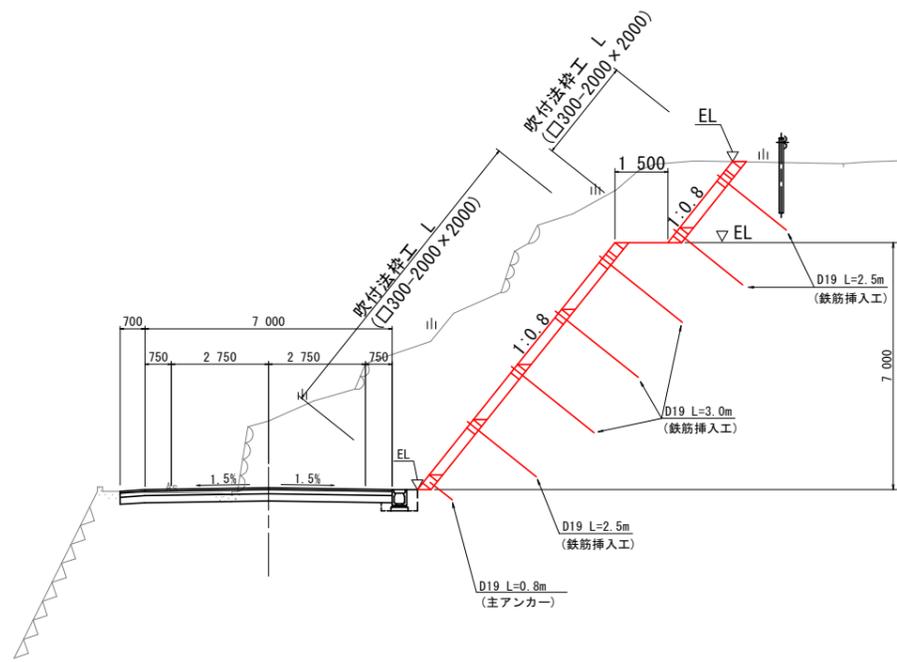
工事名	R7三土 大和社線 三・井川井内西 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	(一)大和社線		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	構造図		
縮尺	図示	図面番号	7 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

法面工詳細図

正面展開図

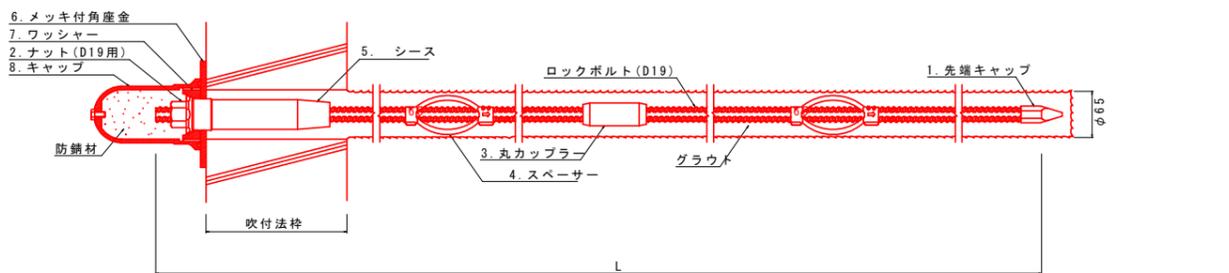
Vs=1/50
Hs=1/100

法枠標準断面図 S=1/100

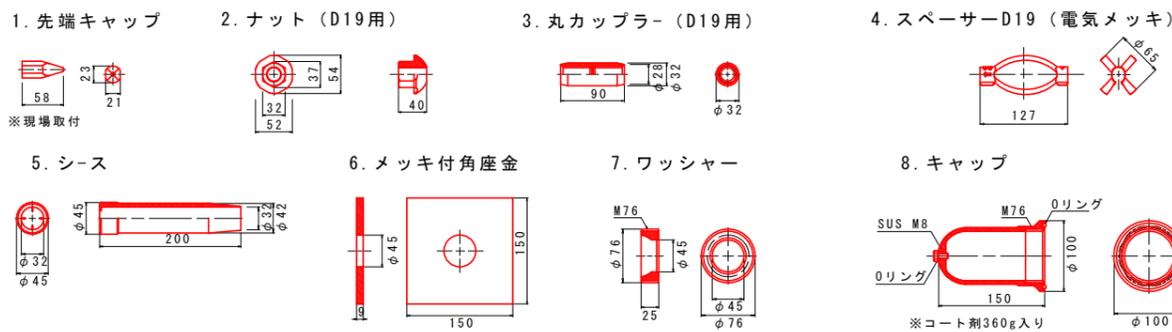


鉄筋挿入工標準施工図 S=1/5

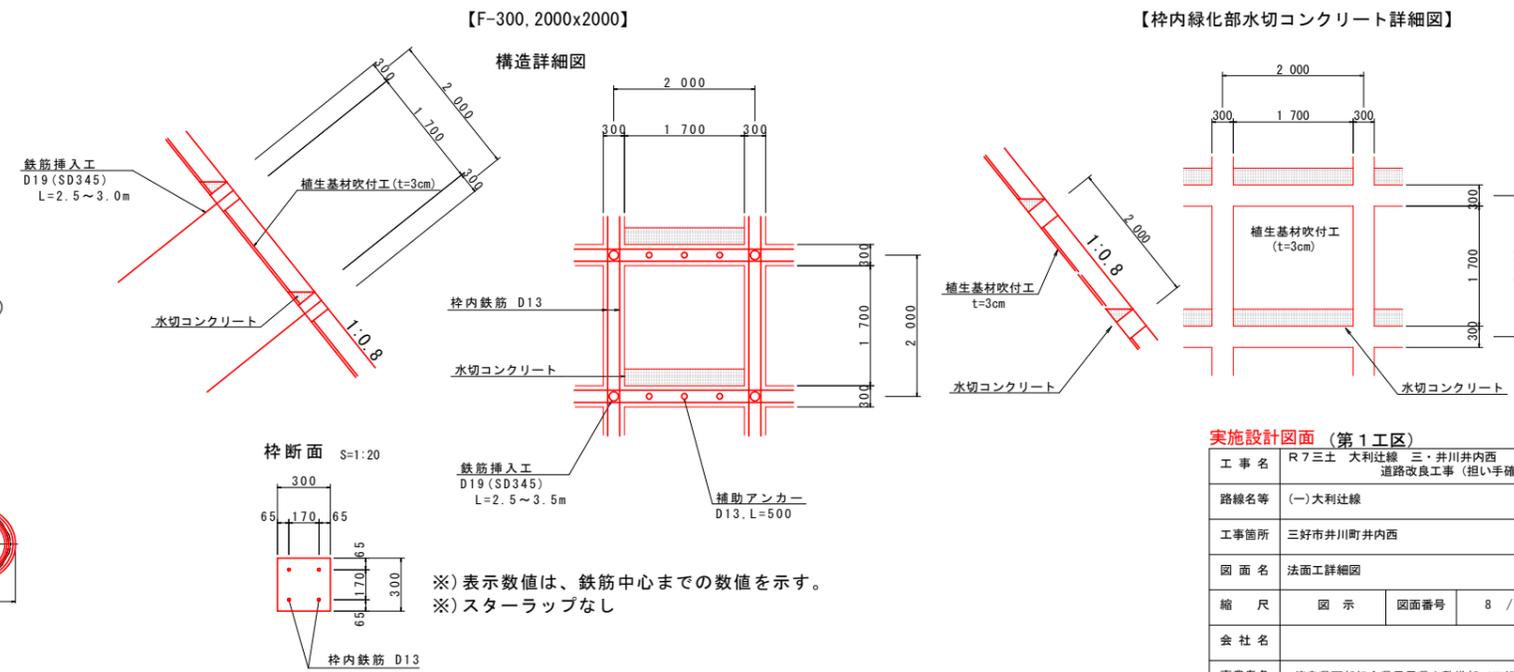
ロックボルト (D19)



ロックボルト (D19) 詳細図 S=1:5



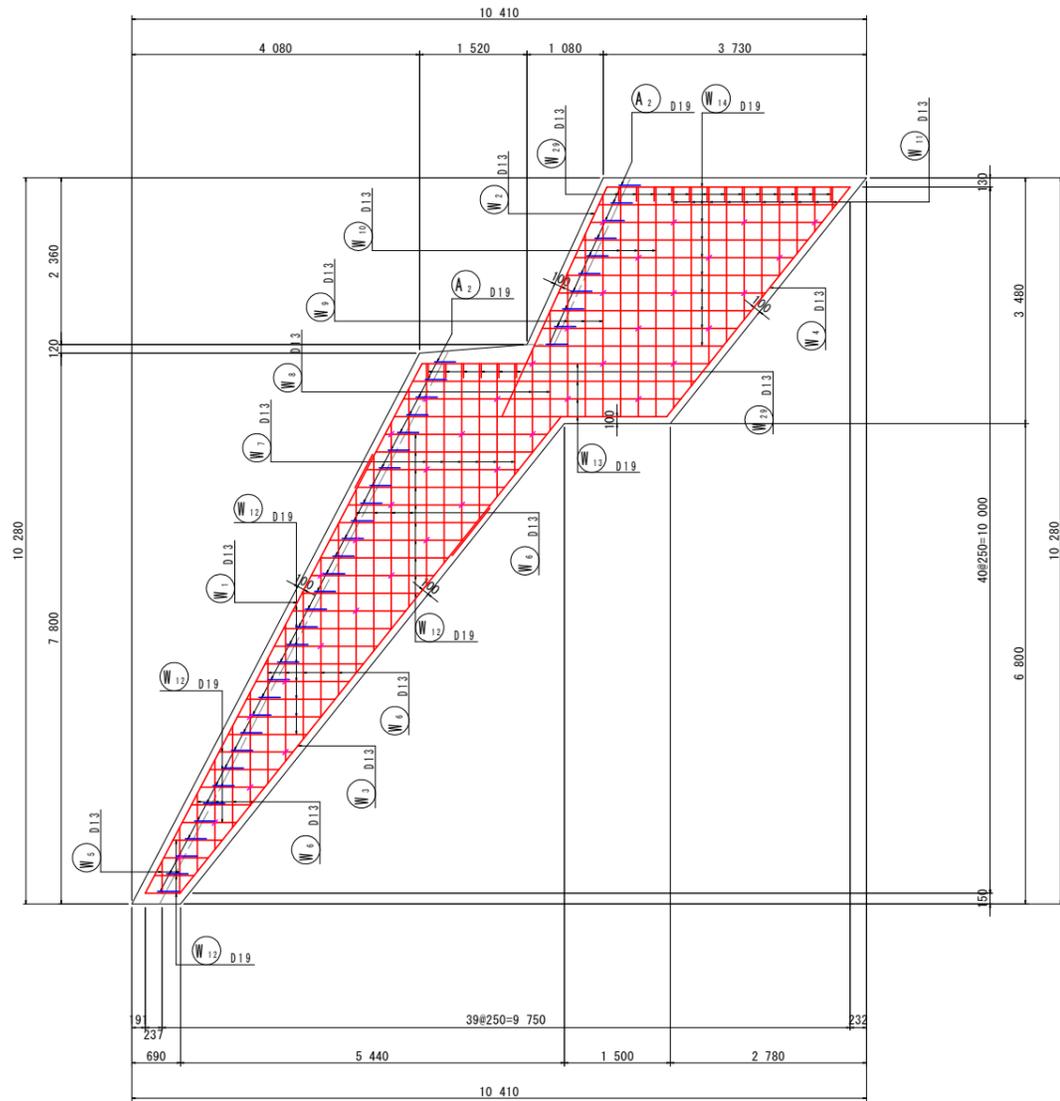
吹付砕工標準図 S=1:50



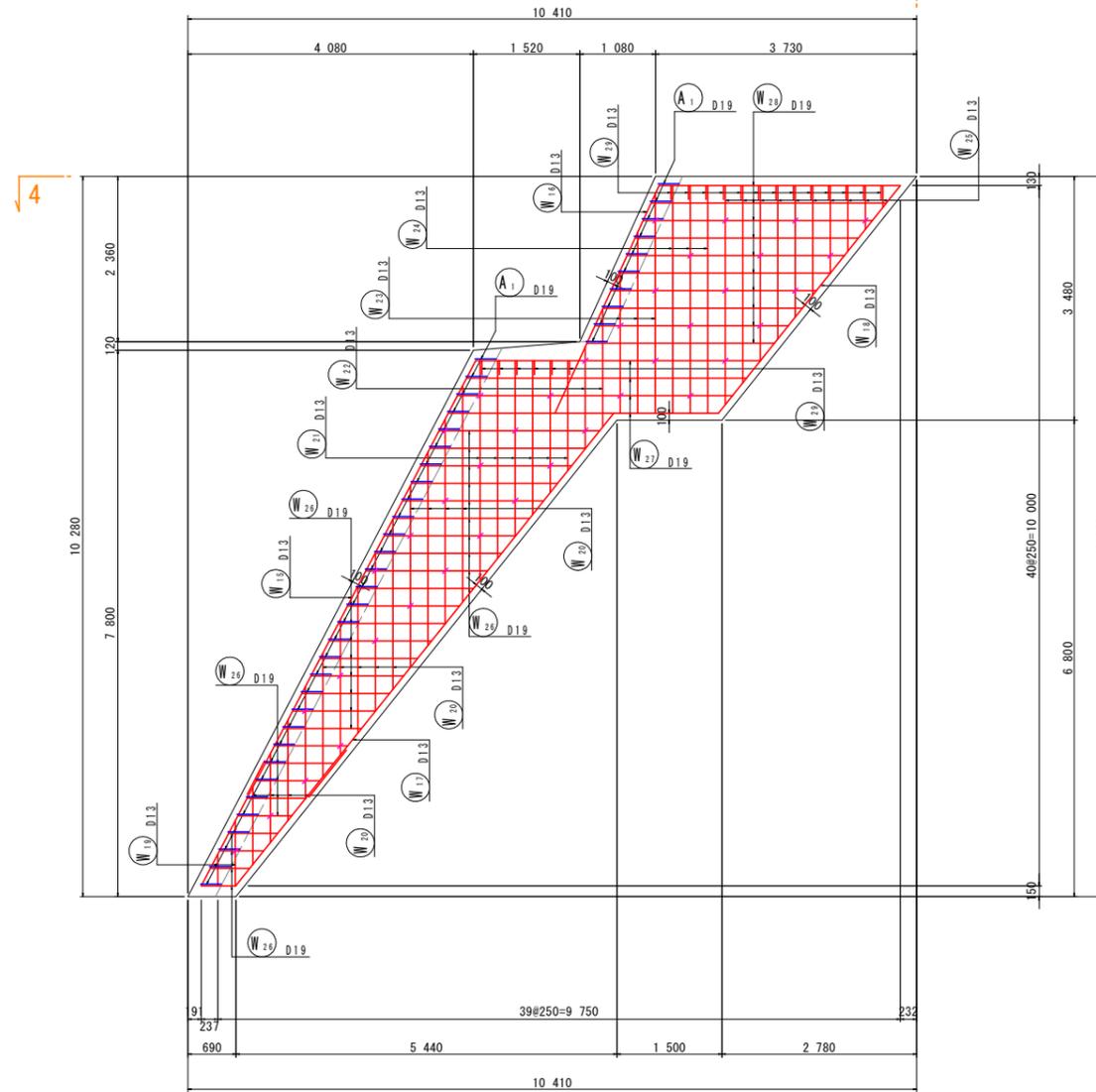
実施設計図面 (第1工区)	
工事名	R7三土 大和社線 三・井川井内西 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	(一)大和社線
工事箇所	三好市井川町井内西
図面名	法面工詳細図
縮尺	図示 図面番号 8 / 13
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>

小口止め配筋図 (1) S=1/50

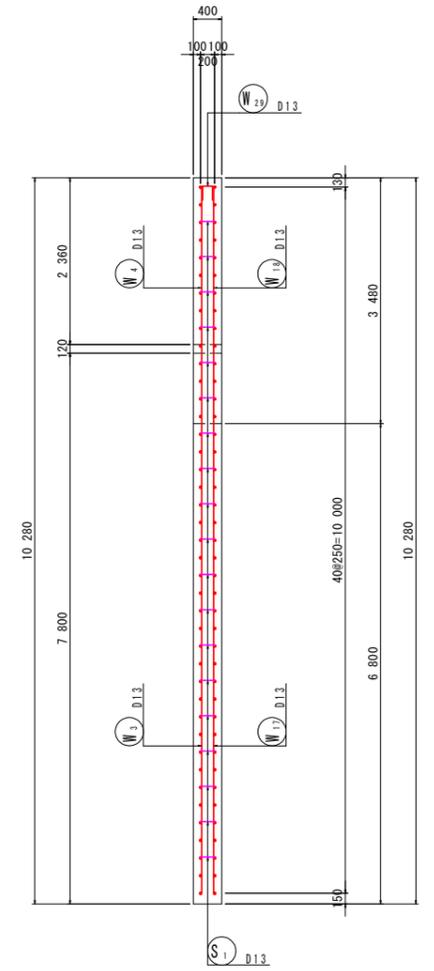
2 - 2
背面図



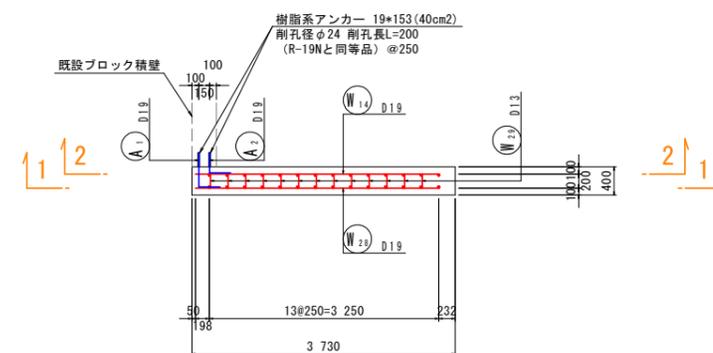
1 - 1
前面図



3 - 3
断面図



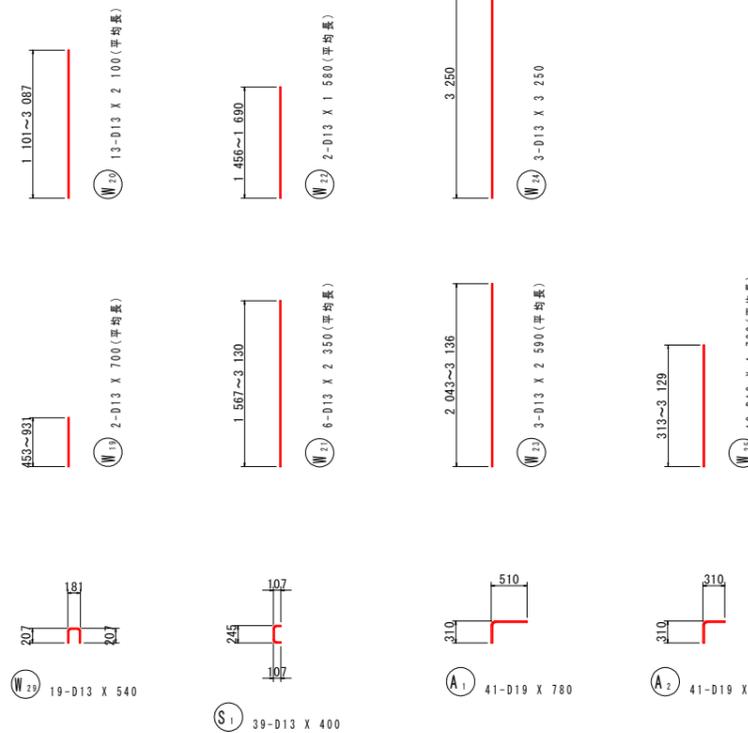
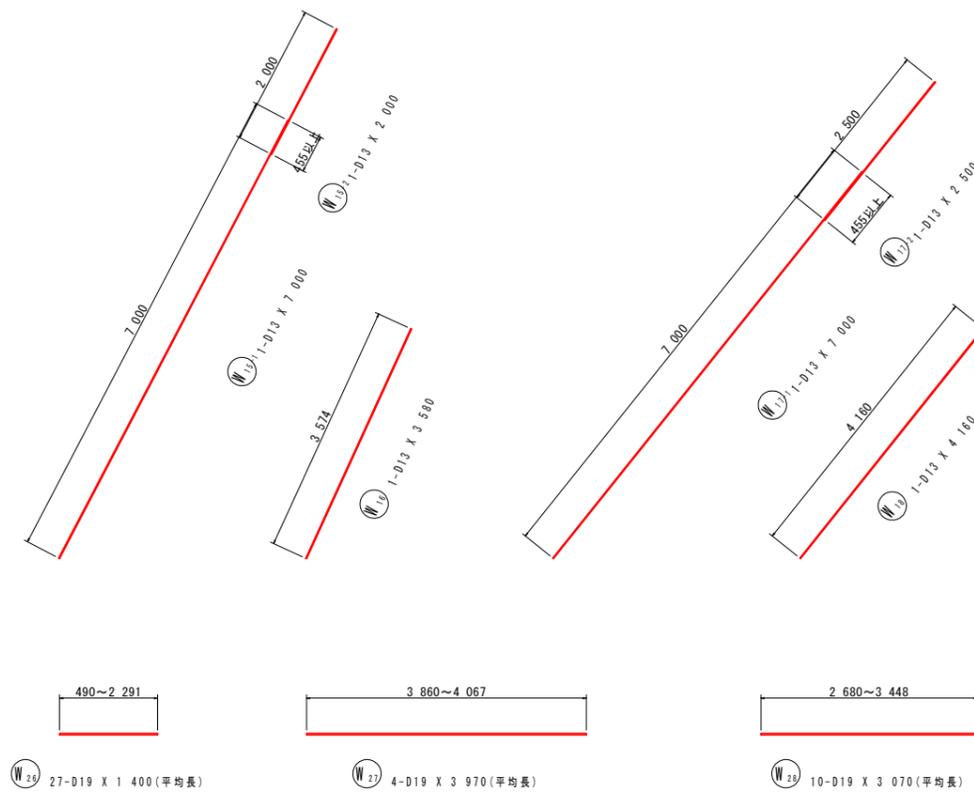
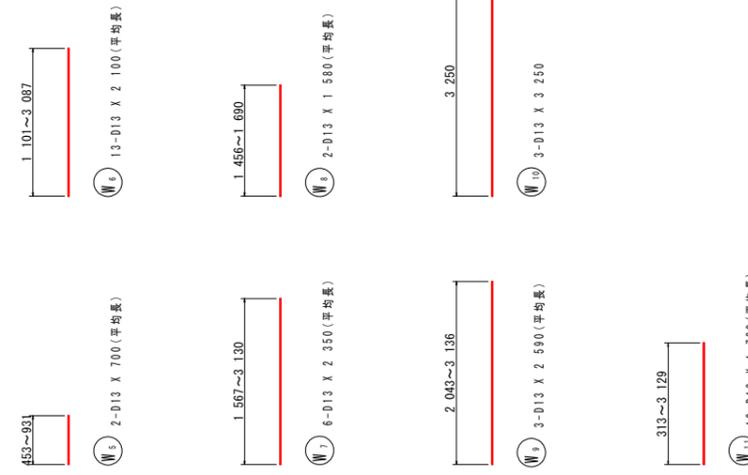
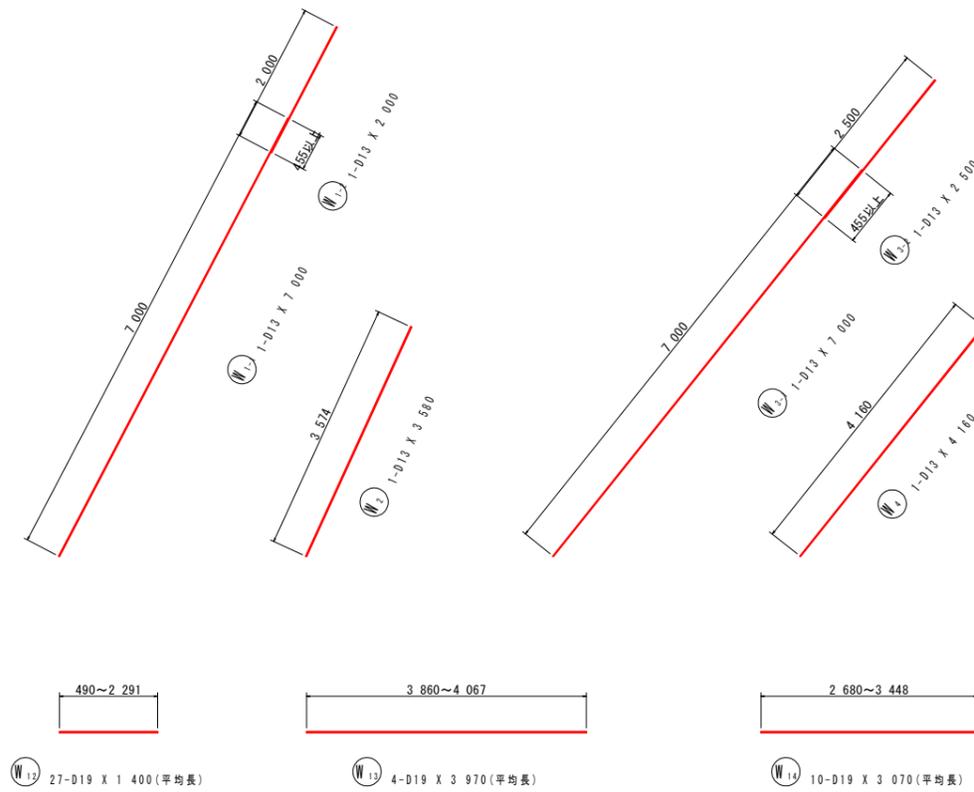
4 - 4
平面図



実施設計図面 (第1工区)

工事名	R7三土 大利社線 三・井川井内西		
路線名等	(一)大利社線		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	小口止め配筋図 (1)		
縮尺	S=1/50	図面番号	9 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

小口止め配筋図 (2) S=1/50



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	備考
A1	D19	780	41	2.25	1.76	72.2	┌
A2	D19	580	41	2.25	1.30	53.3	└
125.5							
S1	D13	400	39	0.995	0.398	15.5	┌
15.5							
W1-1	D13	7,000	1	0.995	6.96	7.0	/
W1-2	D13	2,000	1	0.995	1.99	2.0	/
W2	D13	3,580	1	0.995	3.56	3.6	/
W3-1	D13	7,000	1	0.995	6.96	7.0	/
W3-2	D13	2,500	1	0.995	2.49	2.5	/
W4	D13	4,160	1	0.995	4.14	4.1	/
W5	D13	700	2	0.995	0.696	1.4	(平均長)
W6	D13	2,100	13	0.995	2.09	27.2	(平均長)
W7	D13	2,350	6	0.995	2.34	14.0	(平均長)
W8	D13	1,580	2	0.995	1.57	3.1	(平均長)
W9	D13	2,590	3	0.995	2.58	7.7	(平均長)
W10	D13	3,250	3	0.995	3.23	9.7	
W11	D13	1,730	10	0.995	1.72	17.2	(平均長)
W12	D19	1,400	27	2.25	3.15	85.0	┌ (平均長)
W13	D19	3,970	4	2.25	8.93	35.7	┌ (平均長)
W14	D19	3,070	10	2.25	6.91	69.1	┌ (平均長)
W15-1	D13	7,000	1	0.995	6.96	7.0	/
W15-2	D13	2,000	1	0.995	1.99	2.0	/
W16	D13	3,580	1	0.995	3.56	3.6	/
W17-1	D13	7,000	1	0.995	6.96	7.0	/
W17-2	D13	2,500	1	0.995	2.49	2.5	/
W18	D13	4,160	1	0.995	4.14	4.1	/
W19	D13	700	2	0.995	0.696	1.4	(平均長)
W20	D13	2,100	13	0.995	2.09	27.2	(平均長)
W21	D13	2,350	6	0.995	2.34	14.0	(平均長)
W22	D13	1,580	2	0.995	1.57	3.1	(平均長)
W23	D13	2,590	3	0.995	2.58	7.7	(平均長)
W24	D13	3,250	3	0.995	3.23	9.7	
W25	D13	1,730	10	0.995	1.72	17.2	(平均長)
W26	D19	1,400	27	2.25	3.15	85.0	┌ (平均長)
W27	D19	3,970	4	2.25	8.93	35.7	┌ (平均長)
W28	D19	3,070	10	2.25	6.91	69.1	┌ (平均長)
W29	D13	540	19	0.995	0.537	10.2	└
602.8							
合計 D19				505.1 kg			
D13				238.7 kg			
総質量				743.8 kg			

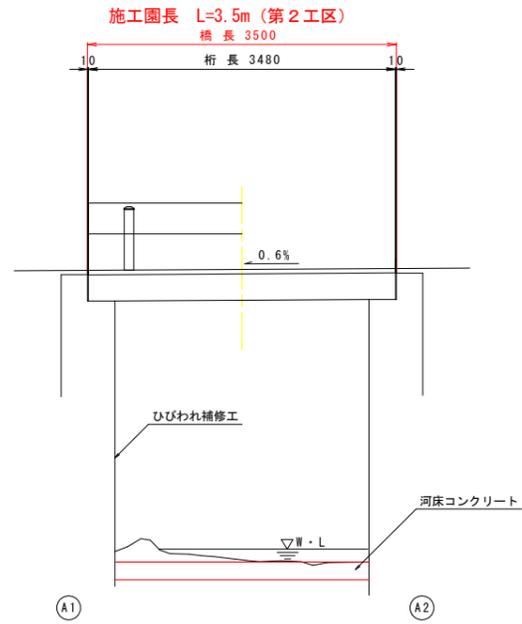
実施設計図面 (第1工区)

工事名	R7三土 大和社線 三・井川井内西		
路線名等	(一)大和社線		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	小口止め配筋図 (2)		
縮尺	S=1/50	図面番号	10 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

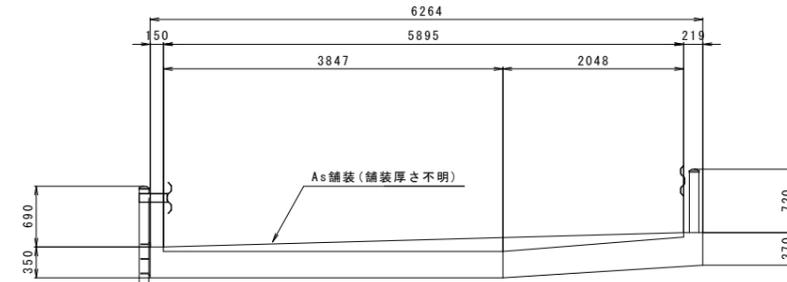
補修計画一般図

(第2工区) 駒倉第1号橋

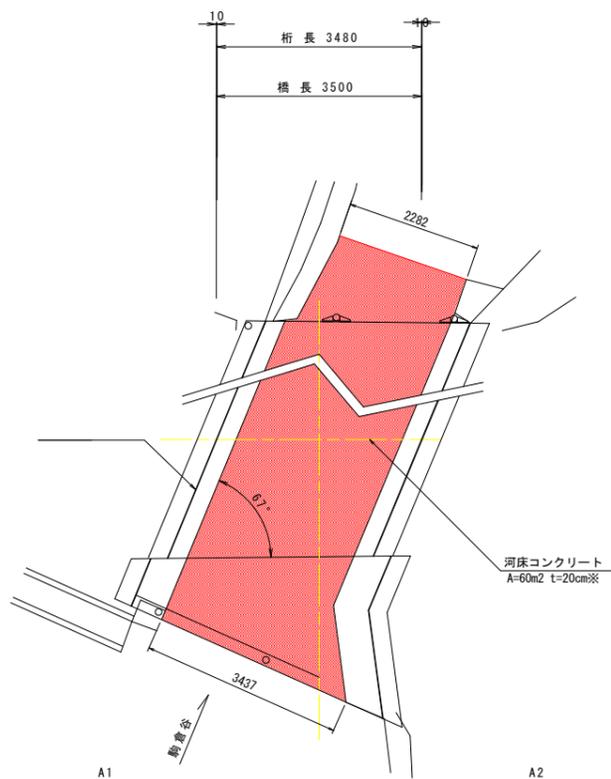
側面図 S=1:40



断面図 S=1:40



平面図 S=1:60



対象部材	対策工法	仕様・種別
躯体工	ひびわれ補修工	ひびわれ補強工、ひびわれ充填工
基礎工	洗掘対策工	河床コンクリート打設 t=20cm ※

駒倉第1号橋 諸元				
橋名	駒倉第1号橋			
路線名	県道140号 大利辻線 (一般県道)			
架橋年次	推定: 1952年 [昭和27年] 3月			
交差条件	-			
橋長	3.500m			
桁長	3.480m			
支間長	-			
幅員	全幅員	6.264m	有効幅員	5.895m
斜角	67° 00' 00.00" (調査結果より)			
横断勾配	車道部	-	歩道部	-
上部工形式	RC中実床版橋			
下部工形式	下部工	重力式橋台		
	基礎工	直接基礎		
適用示方書	推定: 1940年 [昭和15年6月] 鋼道路橋設計示方書			

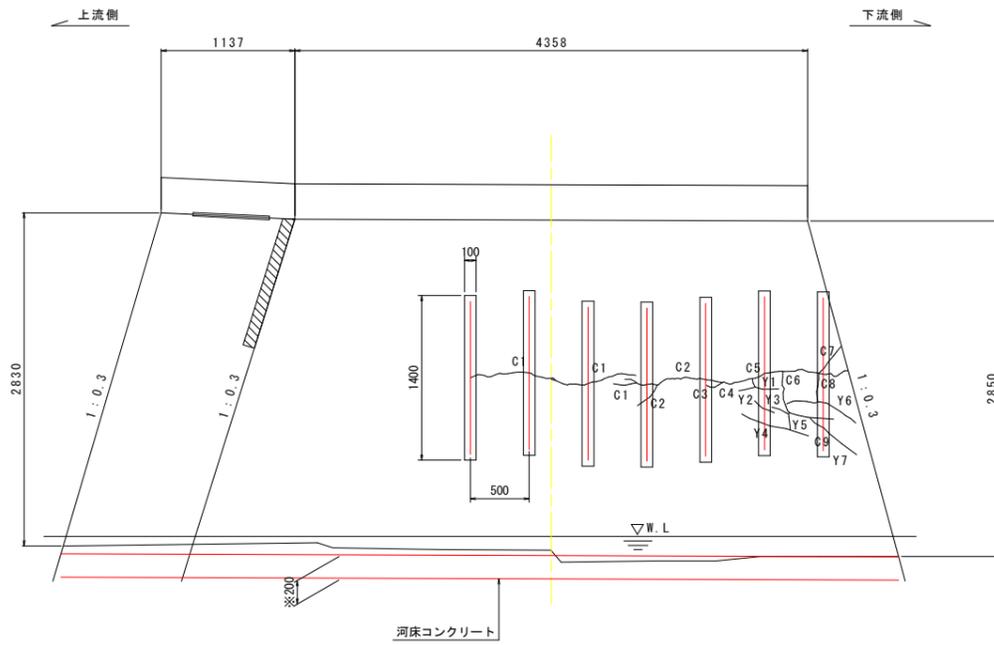
※河床コンクリートの打設厚さは駒倉谷の河川改修事業 (三好市所管事業) に合わせて適宜変更すること。

実施設計図面 (第2工区) 駒倉第1号橋

工事名	R7三土 大利辻線 三・井川井内西 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	(一)大利辻線		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	補修計画一般図		
縮尺	図示	図面番号	11 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

下部工補修計画図

A1橋台正面図 S=1:30



ひびわれ(0.2以上~0.5未満)

損傷番号	幅(長さ)
C1	0.3(200)
C2	0.2(250)
C3	0.2(150)
C4	0.2(150)
C5	0.2(100)
C6	0.4(750)
C7	0.4(300)
C8	0.4(240)
C9	0.25(350)

ひびわれ(0.5以上~1.0未満)

損傷番号	幅(長さ)
C1	0.7(750)

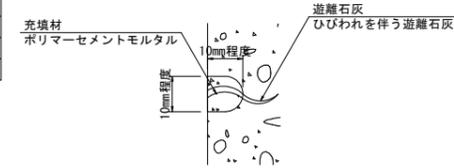
ひびわれ(1.0以上)

損傷番号	幅(長さ)
C1	1.0(750)
C2	2.5(2000)

遊離石灰

損傷番号	(長さ)
Y1	(200)
Y2	(200)
Y3	(150)
Y4	(600)
Y5	(150)
Y6	(650)
Y7	(150)

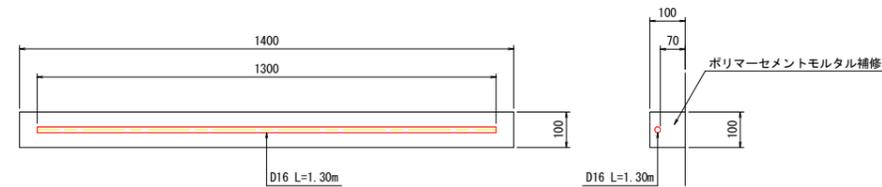
ひびわれ充填工
(ひびわれ幅0.5mm以上または遊離石灰箇所)
(Uカット充填工法)



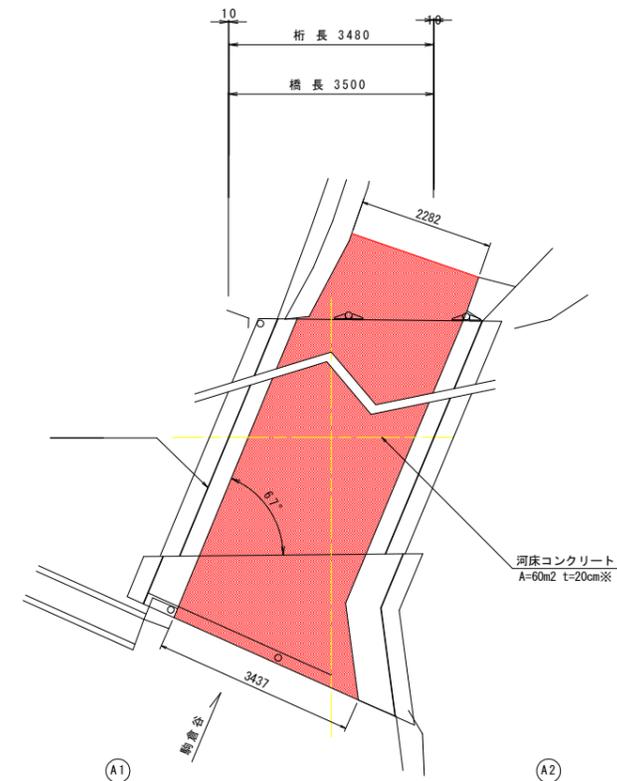
- 施工手順
- ひびわれ面のカット
 - ひびわれ部の清掃
 - プライマー塗布
 - 充填材の充填
 - 仕上

凡例		
損傷の種類	記号	表示
ひびわれ	0.2mm未満	—
	0.2~0.5mm未満	C
	0.5~1.0mm未満	
	1.0mm以上	
As舗装	AC	—
鉄筋露出	T	
剥離	H	
剥離(表面劣化)	(H)	
漏水・遊離石灰	Y	
うき	U	
豆板	M	
変形・欠損	K	
漏水・滲水	—	
腐食	F	
防食機能の劣化	B	
洗掘	(S)	
その他	S	

補強部詳細図 S=1:10



平面図 S=1:60



鉄筋定着長の計算

$$L_a = \sigma_{sa} / 4 \tau_{oa} \times \phi$$

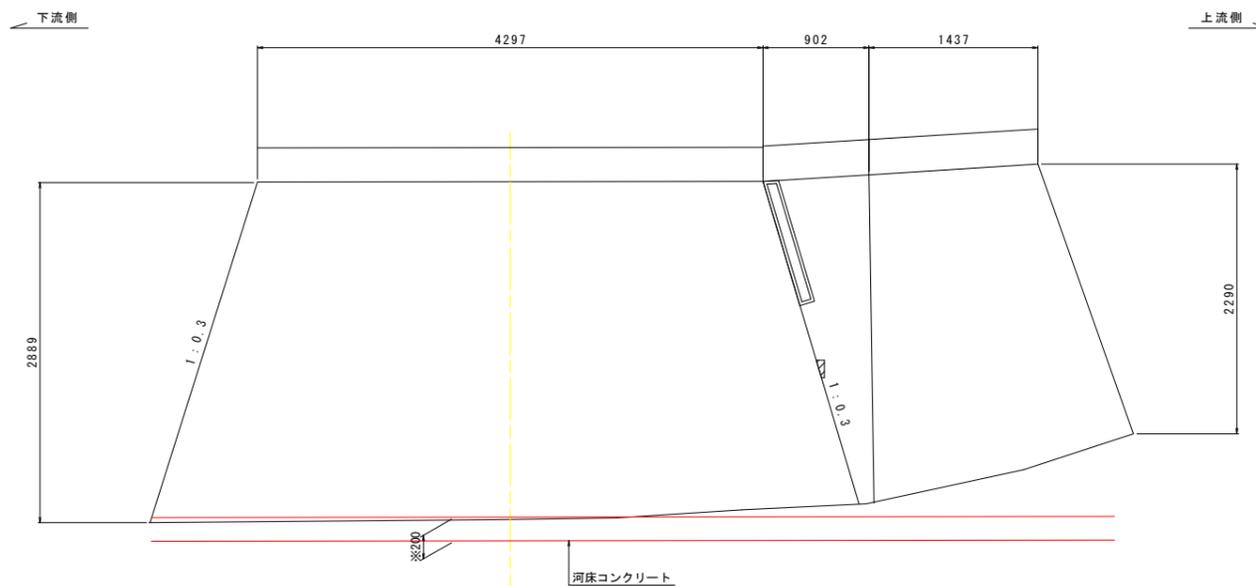
$$= 200 / (4 \times 1.3) \times 16$$

$$= 615.4 \text{ mm} \approx 650 \text{ mm}$$

片側定着長650mmとし、全長650mm×2=1300mm

σ_{sa} : 定着長算出時における鉄筋の許容応力度
SD345より 200N/mm²
 τ_{oa} : コンクリートの許容付着応力度
試験結果より推定 $\sigma_{28}=16\text{N/mm}^2$ とし、
許容付着応力度 1.3N/mm²

A2橋台正面図 S=1:30



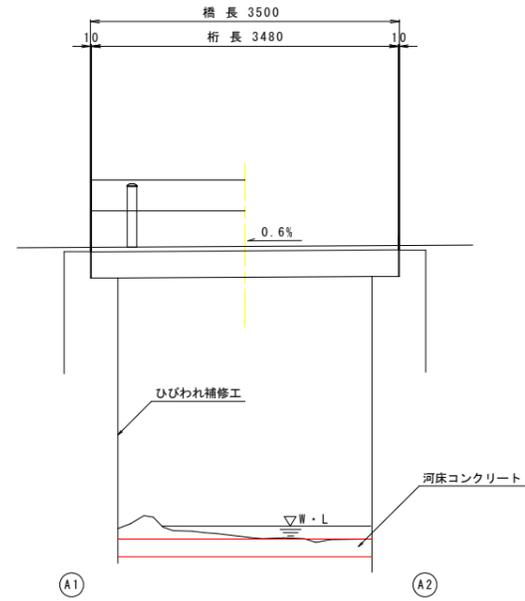
※河床コンクリートの打設厚さは駒倉谷の河川改修事業(三好市所管事業)に合わせて適宜変更すること。
コンクリート打設範囲は、河床の形状に合わせて適宜変更すること。

実施設計図面 (第2工区) 駒倉第1号橋

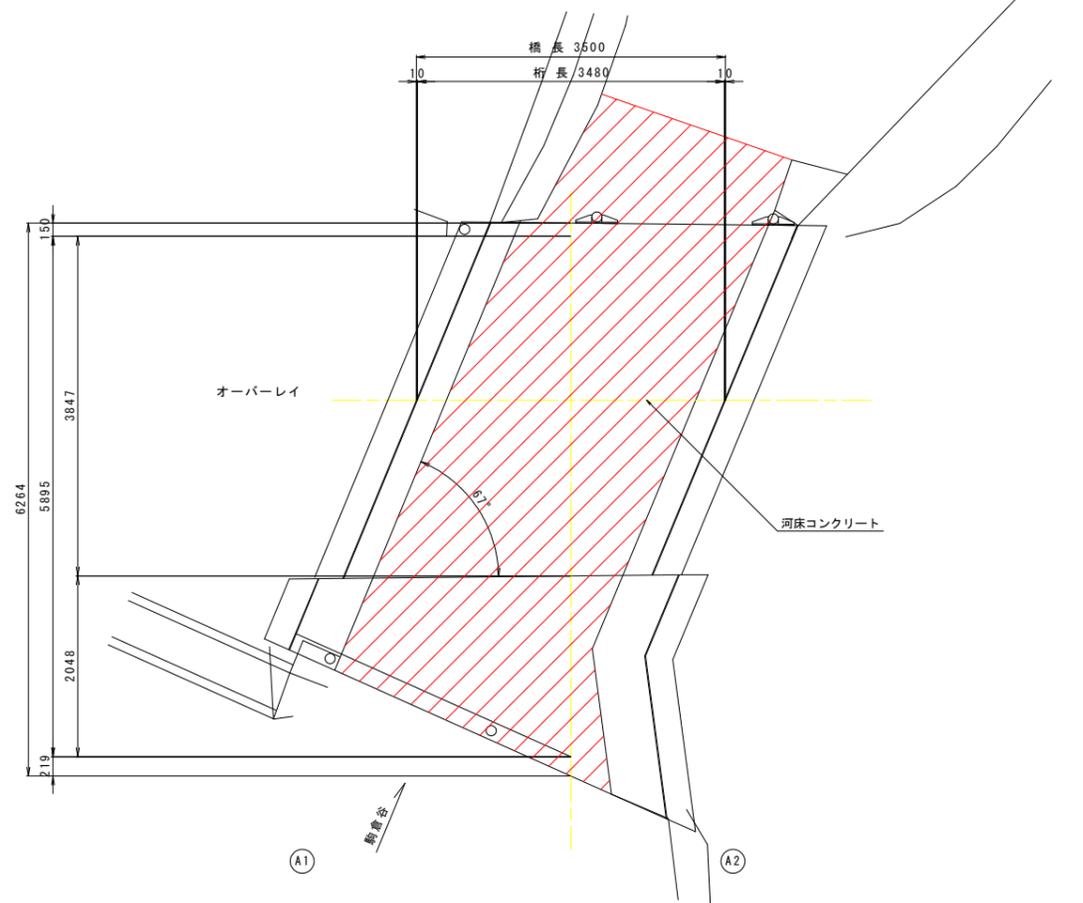
工事名	R7三土 大利社線 三・井川井内西		
路線名等	道路改良工事(担い手確保型)		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	下部工補修計画図		
縮尺	図示	図面番号	12 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		

施工計画図

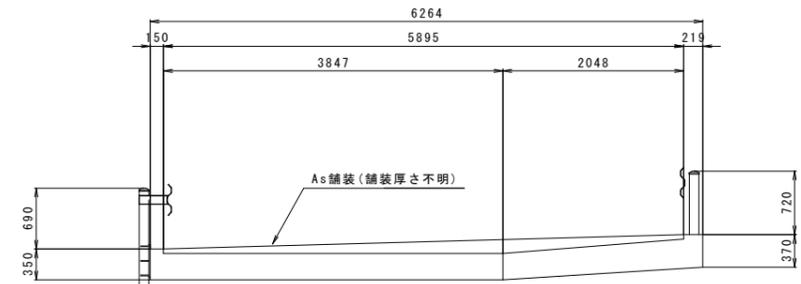
側面図 S=1:40



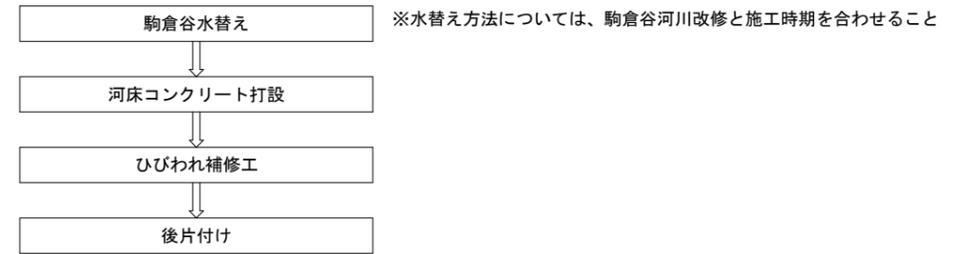
平面図 S=1:40



断面図 S=1:40



施工手順



※河床コンクリートの打設厚さは駒倉谷の河川改修事業（三好市所管事業）に合わせて適宜変更すること。

実施設計図面（第2工区）駒倉第1号橋

工事名	R7三土 大利辻線 三・井川井内西 道路改良工事（担い手確保型）		
路線名等	（一）大利辻線		
工事箇所	三好市井川町井内西		
図面名	施工計画図		
縮尺	1:40	図面番号	13 / 13
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<三好>		